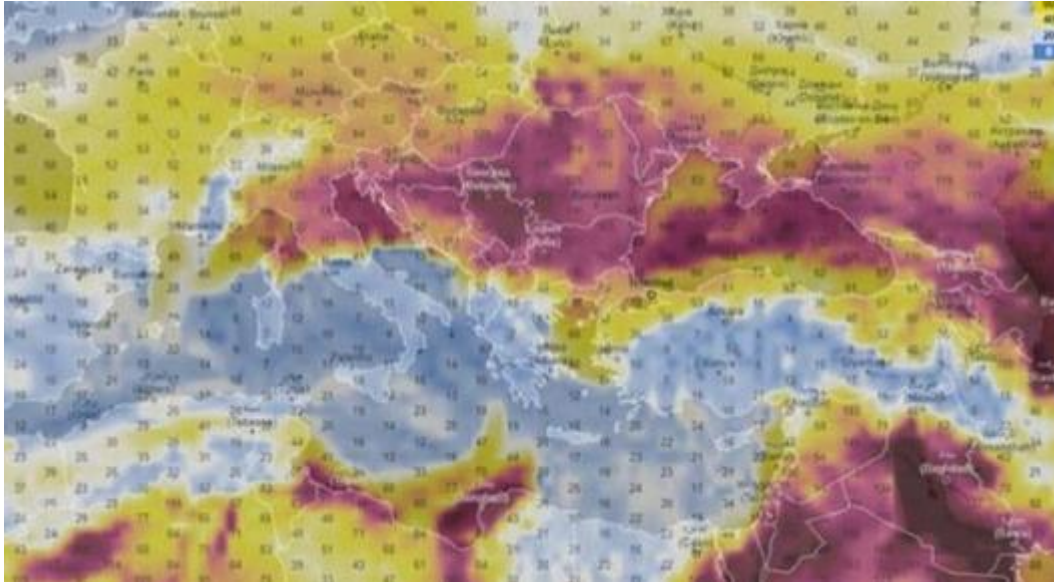


A cura di [Carlo Migliore](#)

Un'esplosione ingiustificata di polveri sottili: Ma com'è possibile che nonostante l'assenza pressoché totale di traffico sulle strade e nei centri città a causa delle restrizioni per l'emergenza Covid-19, il livello delle **polveri sottili** nella giornata del **28 marzo** e in parte anche del 29 sia stato così **elevato in tutta la Valpadana** e in particolare in Emilia Romagna. **Dati a dir poco sconcertanti** secondo [l'Arpa](#) da cui abbiamo preso questa mappa per le concentrazioni:



Il picco è in Romagna, ma tutto il territorio è ben al di sopra dei livelli accettabili: 140 microgrammi per metro cubo di PM10 a Rimini, 133 a Savignano sul Rubicone (FC), 117 a Ravenna, 112 a Imola (Bo), 110 a Faenza e Ferrara, 101 a Parma e 98 a Bologna. **Sono valori anomali** soprattutto se si pensa che fino a due giorni prima (giovedì 26 marzo), erano compresi tra 3 e 25 (µg/m³). Se non sono polveri sottili autoctone, **da dove potrebbero venire?**

Tanto per cominciare va detto che i **pm10 non devono necessariamente essere di origine industriale** ma possono anche essere di origine naturale, fanno parte dei pm10 anche tutte le polveri sottili derivate da terreni argillosi o desertici e **la spiegazione è quasi tutta lì**. Nel senso che

quelle registrate dalle centraline sono prevalentemente **polveri sottili alloctone** provenienti da molto lontano e trasportate sull'Italia dai **tesì venti orientali**. Si pensa addirittura che possano essere provenienti dalle **zone desertiche del Mar Caspio a quasi 3000 chilometri di distanza**. C'è anche da considerare l'utilizzo [dei riscaldamenti e la combustione della legna, che anch'essi contribuiscono in alle polveri sottili](#) soprattutto in questa nuova fase fredda e caratterizzata da temperature ben al di sotto della norma specie al Nord.

Si è trattato dunque di un picco temporaneo, come si può vedere infatti i valori sono pienamente rientrati nella norma già nella giornata del 30 marzo e **ulteriori abbassamenti si verificheranno tra oggi e domani**.

